



ROMÂNIA
JUDEȚUL BACĂU
COMUNA BRUSTUROASA
Primăria, Tel./Fax – 0234. 381.170, 0234.381.031
e-mail: primariabrusturoasa@yahoo.com
Nr. 9659 din 19.08.2021

Aprob, Primar
Atudorei Valeriu

CAIET DE SARCINI

„Executie lucrari de balastare si refacere partiala terasamente in Comuna Brusturoasa, Judetul Bacau - in regim de urgenta”

Obiectul achizitiei: “Executie lucrari de balastare si refacere terasamente in Comuna Brusturoasa, judetul Bacau - in regim de urgenta”.

1. Activitățile necesar a fi realizate în cadrul contractului în speță sunt:

Avand in vedere pagubele produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torentiale), in comuna Brusturoasa, in urma constatarilor si evaluarilor efectuate de Comitetul Judetean pentru Situatii de Urgenta Bacau, in urma alocarii de sume de la bugetul de stat, pentru inetrventia in acest caz, prin HG nr. 757/ 2020, s-a constatat necesitatea efectuarii lucrarilor mentionate mai jos.

Starea obiectelor și valoarea pagubelor enumerate în respectivele procese verbale, este redată în tabelul de mai jos:

Tabelul nr. 6

Nr. crt.	Localizarea/ Denumirea obiectului calamitat	Lungime tronson (km)	Curs de apă	Elemente constructive (avariate/distrușe) ale obiectivului	
				Denumire obiect afectat (descriere mod afectare)	Cantitate/ UM/ Material
0.	1.	2.	3.	4.	5.
	SAT CUCHINIȘ				
1.	Drum sătesc (refacere după calamități)		Cuchiniș	spălare material pietros (balast), creare ravene	120,0 mc. balast
1.1.	- punct Enășoie, pârâu Cuchiniș;	0,300 km			
1.2.	- punct Covaci Dumitru – punct Gheza	1,000 km			300,0 mc. balast
	SAT BRUSTUROASA				
2.	Drum sătesc (pârâul Corbului – DN 12A/ refacere după calamități)	0,600 km	Corbului	spălare material pietros (balast), creare ravene	288,0 mc. balast
3.	Pârâu colmatat	0,500 km	Corbului	colmatare pârâu	1.000,0 mc. balast
4.	Toreni colmatat				
4.1.	- Toneni	0,600 km	Toneni	colmatare torent	3.600,0 mc. balast
4.2.	- Lungu	0,400 km	Lungu	colmatare torent	1.600,0 mc. balast
	SAT HÂNGĂNEȘTI				
5.	Drum sătesc Toderișeni (fam. Toderiță/refacere după calamități)	0,990 km	-	spălare material pietros (balast), creare ravene	633,6 mc. balast
6.	Drum sătesc (Oprișor - Troiță/ refacere după calamități)	0,200 km	-	spălare material pietros (balast), creare ravene	144,0 mc. balast
	SAT BURUIENIȘ				
7.	Drum sătesc (drum sătesc – DN 12A, Crețu Costică/punct familia Balaj/ refacere după calamități)	0,100 km	-	spălare material pietros (balast), creare ravene	64,0 mc. balast
	SAT BURUIENIȘU DE SUS				
8.	Drum comunal DC 144 (de la DN 12A până la Covaci Victor/refacere după calamități)	3,000 km	-	spălare material pietros (balast), creare ravene	960,0 mc. balast
9.	Drum sătesc (de la DC 144 până la Biserică/refacere după calamități)	1,420 km	-	spălare material pietros (balast), creare ravene	568,0 mc. balast

Prezenta documentatie se refera numai la refacerea drumurilor. Lucrarile de decolmatare vor face obbiectul unei alte achizitii. Tronsoanele din drumurile locale/sătești și drumul comunal 144, care se refac în urma calamităților naturale din anul 2020, se află în:

- satul Cuchiniș, în lungul pârâului Cuchiniș (L = 0,300 km – punct Enășoie și L = 1,000 km – punct Covaci Dumitru – punct Gheza);
- satul Brusturoasa, în lungul pârâului Corbului (L = 0,600 km – pârâul Corbului – DN 12A);
- satul Hângănești (L = 0,990 km – Toderișeni, fam. Toderiță și L = 0,200 km – Oprișor – Troiță);
- satul Buruieniș (L = 0,100 km – drum sătesc – DN 12A, Crețu Costică/punct familia Balaj);
- satul Buruienișu de Sus (drumul comunal 144 L = 3,000 km – de la DN 12A până la Covaci Victor și drumul sătesc L = 1,420 km – de la DC 144 până la Biserică).

Obiectul acestei documentații este refacerea tronsoanelor de drumuri, prin aport de material granular (balast). În urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale, viituri rapide, scurgeri de pe versanți) înregistrate pe teritoriul comunei Brusturoasa, în datele de 03.07.2020 și 20 – 21.07.2020, volume de balast din platforma tronsoanelor respective au fost spălate creându-se ravene. Drumurile sătești prezintă degradări și deformații specifice drumurilor pietruite (gropi, fâgașe, lipsa sau colmatarea șanșurilor etc) și au capacitate portantă insuficientă.

Refacerea constă din aport de material granular, prin punerea în operă a volumului de balast spălat din corpul construcției, corespunzător fiecărui tronson de drum în parte în conformitate cu procesele verbale încheiate de Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Bacău, privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase înregistrate în comuna Brusturoasa din datele de 03.07.2020, 20.07.2020 și 21.07.2020 (P.V. nr. 1110073/13.07.2020 și P.V. nr. 1110978/24.07.2020). Stratul de fundație din balast, se realizează într-un singur strat a cărui grosime este stabilită și variază conform prevederilor STAS 6400-84, între 15 și 30 cm. Executantul, este obligat să asigure măsurile organizatorice și tehnologice corespunzătoare pentru respectarea strictă a prevederilor prezentului caiet de sarcini. Executantul, va asigura prin laboratoarele sale, prin colaborare cu un laborator autorizat, efectuarea tuturor încercărilor și determinărilor rezultate din aplicarea caietului de sarcini. Executantul, este obligat să efectueze la cererea beneficiarului, verificări suplimentare față de prevederile prezentului caiet de sarcini.

Pentru execuția stratului de fundație, se va utiliza balast, cu granula maximă de 63 mm, conform SR EN 13242+A1:2008. Balastul, trebuie să provină din roci stabile, nealterate la aer, apă sau îngheț, nu trebuie să conțină corpuri străine vizibile (bulgări de pământ, cărbune, lemn, resturi vegetale) sau elemente alterate. Balastul, pentru a fi folosit în startul de fundație, trebuie să îndeplinească caracteristicile calitative arătate în tabelul de mai jos.

Tabelul nr. 7

Caracteristici	Condiții de admisibilitate		
	Amestec optim	Fundații rutiere	Completarea sistemului rutier la îngheț - dezgheț Strat de formă
Sort	0-63	0-63	0-63
Conținutul de fracțiuni, %			
Sub 0,02 mm	max. 3	max. 3	max. 3
Sub 0,2 mm	4-10	3-18	3-33
0-1 mm	12-22	4-38	4-53
0-4 mm	26-38	16-57	16-72
0-8 mm	35-50	25-70	25-80
0-16 mm	48-65	37-82	37-86
0-25 mm	60-75	50-90	50-90
0-50 mm	85-92	80-98	80-98
0-63 mm	100	100	100
Granulozitate	SR EN 13242+A1:2008	SR EN 13242+A1:2008	SR EN 13242+A1:2008
Coefficient de neuniformitate (Un), min.	-	15	15
Echivalent de nisip (En), min.	30	30	30
Uzura cu mașina tip Los Angeles (LA) % max.	30	50	50

Caracteristicile optime de compactare ale balastului, se stabilesc de către un laborator de specialitate, înainte de începerea lucrărilor de execuție.

Prin încercarea Proctor modificată, conform STAS 1913/13-83, se stabilește:

du max. P.M. = greutatea volumică în stare uscată, maximă exprimată în g/cm³;

Wopt. P.M. = umiditatea optimă de compactare, exprimată în %.

b). *Caracteristicile efective de compactare*

Se determină de laboratorul executantului, pe probe prelevate din lucrare și anume:

du_{ef} = greutatea volumică, în stare uscată, efectivă, exprimată în g/cm³;

W_{ef} = umiditatea efectivă de compactare, exprimată în %.

În vederea stabilirii gradului de compactare g_c

$$g_c = \frac{du_{ef}}{du_{max}} \cdot p.M. \cdot 100$$

La execuția stratului de fundație, se va urmări realizarea gradului de compactare optim.

La execuția stratului din balast, se va trece numai după efectuarea celorlalte lucrări premergătoare. Înainte de începerea lucrărilor, se vor verifica și regla utilajele și dispozitivele necesare punerii în operă a balastului.

Înainte de așternerea balastului, se vor executa lucrările pentru drenarea apelor din fundații precum și alte lucrări prevăzute în acest scop.

În cazul când sunt mai multe surse de aprovizionare cu balast, se vor lua măsuri de a nu se amesteca agregatele, de a se elimina tronsoanele de drum în funcție de sursa folosită și care vor fi consemnate în registrul de laborator.

Experimentarea punerii în operă a balastului

Înainte de începerea lucrărilor, executantul este obligat să efectueze această experimentare, care se va face pe un tronson de probă în lungime de minimum 30 m și are ca scop de a stabili în condiții de execuție curente, componenta atelierului de compactare și modul de acționare a acestuia, pentru realizarea gradului de compactare cerut prin caietul de sarcini, precum și reglarea utilajelor de răspândire pentru realizarea grosimii și suprafeței corecte.

Compactarea de probă pe tronsonul experimental, se va face efectuând controlul compactării prin încercări de laborator. În cazul în care gradul de compactare prevăzut, nu poate fi obținut, executantul va trebui să realizeze o nouă încercare, după modificarea grosimii stratului sau a utilajului de compactare folosit.

Aceste încercări au drept scop stabilirea parametrilor compactării și anume:

- grosimea maximă a stratului de balast pus în operă;
- condițiile de compactare (verificarea eficacității utilajelor de compactare și intensitatea de compactare a utilajului).

Intensitatea de compactare = Q/S unde:

Q = volumul de balast pus în operă în unitatea de timp (oră, zi, schimb), exprimat în m³;

S = suprafața calculată la compactare, în intervalul de timp dat, exprimat în m².

În cazul în care se folosește tandem de utilaje de același tip, suprafețele călcate de fiecare utilaj, se cumulează.

Partea din tronsonul executat cu cele mai bune rezultate, va servi ca sector de referință pentru restul lucrării.

Caracteristicile obținute pe acest sector, se vor consemna în scris pentru a servi la urmărirea calității lucrărilor.

Punerea în operă a balastului

Pe terasamentul recepționat se așterne și se nivelează balastul într-unul sau mai multe straturi în funcție de grosimea prevăzută și grosimea optimă de compactare stabilită pe tronsonul experimental. Așternerea și nivelarea se face la șablon cu respectarea lățimii și pantei corespunzătoare. Cantitatea necesară de apă pentru asigurarea umidității optime de compactare, se stabilește în cadrul laboratorului ținând seama de umiditatea agregatului și se adaugă prin stropire. Stropirea va fi uniformă, evitându-se supraumezirea locală.

Compactarea straturilor de fundație, se face în atelierul de compactare stabilit pe tronsonul experimental respectându-se componenta atelierului, viteza utilajelor de compactare, tehnologia și intensitatea Q/S de compactare.

Pe drumurile pe care stratul de fundație nu se realizează pe întreaga lățime a platformei, acostamentele se completează și se compactează odată cu straturile de fundație astfel ca, straturile de fundație să fie permanent încadrate de acostamente, asigurându-se și măsurile de evacuare a apelor. Denivelările care produc în timpul compactării straturilor de fundație sau rămân după compactare, se corectează cu materiale de aport și se

recilindrează. Suprafețele cu denivelări mai mari de 4 cm, se completează, se renivelează și apoi se compactează din nou.

Este strict interzisă execuția cu balast înghețat. De asemenea, este interzisă așternerea balastului pe patul acoperit cu un strat de zăpadă, sau cu pojghiță de gheață. În timpul execuției stratului de fundație din balast, se vor face pentru verificarea compactării încercările și determinările arătate în tabelul 9

Tabelul nr. 9

Nr. crt.	Determinarea, procedeul de verificare sau caracteristica care se verifică	Frecvențe minime la locul de punere în operă	Metode de verificare conform STAS
1.	Încercare Proctor modificată	-	1913/13-83
2.	Determinarea umidității de compactare	minim 3 probe la o suprafață de 2.000 mp de strat	4606-80
3.	Determinarea grosimii stratului compact	minim 3 probe la o suprafață de 2.000 mp de strat	-
4.	Verificarea realizării intensității de compactare Q/S	zilnic	-
5.	Determinarea gradului de compactare prin determinarea greutateții volumice în stare uscată	minim 3 puncte pentru suprafețe < 2.000 mp și minim 5 puncte pentru suprafețe > 2.000 mp de strat	1913/15-75 12288-85
6.	Determinarea capacității portante la nivelul superior al stratului de fundație	în câte două puncte situate în profiluri transversale la distanțe de 10 cm unul de altul	Normativ CD 31-94

Abaterea limită la grosime poate fi de maximum +/- 20 mm. Verificarea grosimii, se face cu ajutorul unei tije metalice gradate, cu care se străpunge stratul la fiecare 200 m de strat executat.

Grosimea stratului de fundație, este media măsurătorilor obținute pe fiecare sector de drum recepționat.

Lățimea stratului de fundație din balast, poate avea abateri limită de +/- 5 cm. Abaterile limită la cotele fundației din balast, pot fi de +/- 10 mm.

Stratul de fundație din balast trebuie compactat, până la un grad de compactare de 95 – 98%.

Capacitatea portantă la nivelul superior al stratului de fundație, se consideră realizată dacă valoarea înregistrată, este mai mică decât valoarea admisibilă care este 250 [1/100] mm.

Verificarea denivelărilor suprafeței fundației se efectuează cu lata de 3,00 m lungime, astfel:

- în profil longitudinal, măsurătorile nu pot fi mai mari de +/- 9 mm;

- în profil transversal, măsurătorile nu pot fi mai mari de +/- 9 mm.

În cazul apariției denivelărilor mai mari decât cele prevăzute în prezentul caiet de sarcini, se va face corectarea suprafeței fundației.

Surse de finanțare: Fondul de interventie la dispozitia Guvernului.

Date generale:

Denumirea autoritatii contractante:

Comuna Brusturoasa, Judetul Bacau

2. Obiective generale

Proiectul include balastarea si refacerea terasamentelor pe 7 tronsoane de drum:

Nr.crt.	Tronson de drum
1	Drum sătesc (refacere după calamități) - punct Enășoaie, pârau Cuchiniș: 0,300 km - punct Covaci Dumitru – punct Gheza: 1,00 km
2	Drum sătesc (pârâul Corbului – DN 12A/ refacere după calamități): 0,60 km
3	Drum sătesc Toderițeni (fam. Toderiță/refacere după calamități) : 0.99 km
4	Drum sătesc (Oprișor - Troiță/ refacere după calamități): 0.2 km
5	Drum sătesc (drum sătesc – DN 12A, Crețu Costică/punct familia Balaj/ refacere după calamități): 0,1 km
6	Drum comunal DC 144 (de la DN 12A până la Covaci Victor/refacere după calamități): 3,00 km
7	Drum sătesc (de la DC 144 până la Biserică/refacere după calamități) : 1,42 km

Obiectul contractului de lucrari:

Executie lucrari de balastare si refacere partiala terasamente in Comuna Brusturoasa, Judetul Bacau – in regim de urgenta

Locatia:

Executie lucrarilor se va realiza pe teritoriul administrativ al Comunei Brusturoasa, conform documentatiilor atasate. Terenul pe care se vor executa lucrarile apartine domeniului public al comunei, se afla in administrarea Comunei Brusturoasa si este incadrat in categoria domeniul public.

Principalii indicatori tehnici:

Tronsoanele din drumurile locale/sătești și drumul comunal 144, care se refac în urma calamităților naturale din anul 2020, se află în:

- **satul Cuchiniș**, în lungul pâraului Cuchiniș (L = 0,300 km – punct Enășoaie și L = 1,000 km – punct Covaci Dumitru – punct Gheza);
- **satul Brusturoasa**, în lungul pâraului Corbului (L = 0,600 km – pârau Corbului – DN 12A);
- **satul Hângănești** (L = 0,990 km – Toderițeni, fam. Toderiță și L = 0,200 km – Oprișor – Troiță);
- **satul Buruieniș** (L = 0,100 km – drum sătesc – DN 12A, Crețu Costică/punct familia Balaj;
- **satul Buruieniș de Sus** (drumul comunal 144 L = 3,000 km – de la DN 12A până la Covaci Victor și drumul sătesc L = 1,420 km – de la DC 144 până la Biserică).

Drumurile locale/sătești și drumul comunal 144, sunt de clasa tehnică V, cu trafic foarte redus, în conformitate cu Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1295/30.08.2017 și Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1297/30.08.2017, privind regimul juridic al drumurilor.

Obiectul acestei achizitii este refacerea tronsoanelor de drumuri, prin aport de material granular (balast). În urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase (ploi torențiale, viituri rapide, scurgeri de pe versanți) înregistrate pe teritoriul comunei Brusturoasa, în datele de 03.07.2020 și 20 – 21.07.2020, volume de balast din platforma tronsoanelor respective au fost spălate creându-se

ravene. Drumurile sătești prezintă degradări și deformații specifice drumurilor pietruite (gropi, fâgașe, lipsa sau colmatarea șanțurilor etc) și au capacitate portantă insuficientă.

În privința drumurilor, refacerea constă din aport de material granular, prin punerea în operă a volumului de balast spălat din corpul construcției, corespunzător fiecărui tronson de drum în parte în conformitate cu procesele verbale încheiate de Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Bacău, privind constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase înregistrate în comuna Brusturoasa din datele de 03.07.2020, 20.07.2020 și 21.07.2020 (P.V. nr. 1110073/13.07.2020 și P.V. nr. 1110978/24.07.2020).

3. Receptia lucrarilor:

Receptia lucrarilor se face in conformitate cu prevederile legale in acest sens, conform cu HG 343/ 2017 – modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de receptie a lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora, in doua etape:

- receptia la terminarea lucrarilor
- receptia finala, la expirarea perioadei de garantie.

Receptia la terminarea lucrarilor se face in termen de cel mult o luna de la terminarea lucrarilor.

Documentatia ce se prezinta pentru receptia la terminarea lucrarilor este urmatoarea:

- aprobarea/emiterea ordinului de incepere a executiei lucrarilor;
- situatiile de lucrari executate (masuratori, atasamente, documente de calitate a materialelor puse in opera, etc)
- procese verbale (daca este cazul).

Receptia finala va avea loc dupa expirarea termenului de garantie (6 luni). In perioada de garantie, dirigintele de santier sau reprezentantul legal al beneficiarului are obligatia de a comunica in scris executantului si investitorului observatiile in legatura cu comportarea in exploatare si in legatura cu calitatea remedierilor executate in acest interval.

Eventualele degradari ce apar in termenul de garantie a lucrarilor executate, precum si propunerile facute de comisia de receptie la terminarea lucrarilor vor fi remediate, respectiv realizate de constructor pe cheltuiala acestuia, in mod corespunzator si la termenele stabilite.

Documentele ce se prezinta pentru receptia finala este urmatoarea:

- procesele verbale de admintere a receptiei la terminarea lucrarilor;
- comunicările efectuate de dirigintele de santier (sau reprezentantul beneficiarului) catre executant, in legatura cu comportarea in perioada de garantie si in legatura cu calitatea remedierilor executate in acest interval;

In cadrul receptiei finale se va examina dosarul lucrarii, constatandu-se remedierea neconformitatilor contatate la receptia de terminare a lucrarilor cat si degradarile aparute in perioada de garantie.

4. CERINȚELE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE PRIVIND ÎNTOCMIREA PROPUNERII TEHNICE

Propunerea tehnică va conține toate informațiile și dovezile pe care ofertantul le consideră necesare pentru fundamentarea ofertei sale. Oferta trebuie să convingă autoritatea contractantă că în caz de atribuire, ofertantul dispune de **resurse suficiente** precum și de **experiența necesară** pentru a îndeplini contractul aferent prezentei achiziții.

La elaborarea ofertei operatorii economici au obligația de a respecta condițiile de muncă și protecția muncii care sunt la nivel National, conform Legii nr. 319/2006 privind protecția și securitatea muncii, precum și ca le va respecta pe parcursul îndeplinirii contractului de achiziție publică. Reglementările existente la nivel national se pot obține de la Institutul National de Cercetare-Dezvoltare pentru Protecția Muncii, <http://www.inpm.ro> sau Ministerul Muncii și Justiției Sociale, <http://www.mmuncii.ro>. Cu privire la reglementările existente la nivel national în domeniul protecției mediului, acestea se pot obține de la Ministerul Mediului Apelor și Padurilor, <http://www.mmediu.ro>.

În acest scop propunerea tehnică va conține următoarele:

- a) o descriere detaliată a metodologiei și planului de lucru conceput pentru executia lucrarilor solicitate; perioada de timp (nr. de zile calendaristice) necesară ofertantului pentru executia lucrarilor, defalcate pentru fiecare tronson de drum și tip de activitate în parte;
- b) graficul de executie a lucrarilor;
- c) o descriere a tehnologiilor pentru executia lucrărilor. Ofertantul trebuie să dovedească că metodele propuse pentru implementarea contractului sunt relevante în contextul dat, arătându-se avantajele autorității contractant.
- d) organizarea și personalul - se vor prezenta cel puțin următoarele informații:
- structura echipei propuse pentru realizarea contractului;

Se va prezenta o declarație pe propria răspundere a asociatului/ subcontractantului propus (daca este cazul) în care acesta va indica în cadrul propunerii tehnice faptul ca la elaborarea acesteia a ținut cont de obligatiile referitoare la conditiile relevante din domeniile mediului, social și al relatiilor de munca, conform art.51, alin.(2) din Legea nr.98/2016.

Odata cu depunerea ofertei, operatorii economici pot formula amendamente cu privire la clauzele contractuale din propunerea de contract, urmand ca pe parcursul evaluarii ofertelor sa devina aplicabile prevederile art.137 alin (3) lit.b) din H.G. nr.395/2016.

Nu vor fi acceptate propuneri de modificare a clauzelor contractuale care sunt în mod evident dezavantajoase ptr. autoritatea contractanta.

Propunerea tehnică trebuie sa corespunda cerintelor minime prevazute în Caietul de sarcini, în Studiul de Fezabilitate, conform prevederilor art. 133 din H.G. nr. 395/2016 și se va corela cu propunerea financiara sub sanctiunea respingerii ofertei ca neconforma, în baza art. 137 alin 3 litera d) din H.G. nr. 395/2016.

5. VIZITAREA AMPLASAMENTELOR PENTRU CARE SE SOLICITĂ EXECUTIA LUCRARILOR

Ofertanții care doresc să participe cu ofertă la procedura de achiziție publică, înainte de a depune oferta, au dreptul să viziteze și să inspecteze amplasamentul obiectivului de investiții pentru care se solicită executia lucrarilor, astfel încât să obțină toate informațiile necesare în scopul ofertării. Vizitarea amplasamentului nu este obligatorie. Nu se admite nici o reclamație pentru nici o problemă pe care ofertantul ar fi putut-o constata înainte de depunerea ofertei.

Vizitarea amplasamentului se va efectua în prezența reprezentantului autorității contractante, Comuna Brusturoasa, telefon 0234/381031, persoana de contact: Coman – Gaburici Cristian – viceprimar.

Participanții la vizitarea amplasamentelor vor prezenta delegații sau documente de reprezentare din partea ofertantului cu semnatura și stampila acestuia. Ofertanții vor suporta toate costurile legate de vizitarea amplasamentelor.

Oferta se va întocmi în conformitate cu prevederile din documentatia de atribuire.

Cerinte privind garantiile:

Ofertantul trebuie sa-si mentina oferta valabila cel putin 120 zile. Orice oferta valabila pentru o perioada mai scurta va fi respinsa. Perioada de garantie minima acordata lucrarilor este de 6 luni. Cuantumul garantiei de buna executie este de 5% din pretul contractului , fara TVA .Ofertele in care se va prezenta un cuantum de al garantiei de buna executie mai mic de 5 % nemotivat si nesustinut de documente corespunzatoare) si/sau o perioada de garantie de buna executie a lucrarilor mai mica de 6 luni , vor fi considerate neconforme si vor fi respinse.

Durata contractului:

Durata contractului va fi 4 luni, durata ce include termenul de receptie, de maxim 60 zile de la emiterea ordinului de incepere a lucrarilor, precum si efectuarea plății în termen de 30 zile de la transmiterea facturii. Garanția de bună execuție se va constitui în termen de 5 zile de la data semnării contractului de lucrări și va fi în cuantum de 5% din valoarea contractului fără TVA, în conformitate cu art 40 din HG 395/ 2016 cu modificările și completările ulterioare.

Consilier achiziții publice,

Teofana Andrașoaie